

DE**Sicherheitshinweis**

Fußmatten für den Fahrerbereich dürfen nicht in den Anschlagbereich der Pedale hineinreichen, so dass sich die Pedale komplett bis zum vom Kraftfahrzeughersteller vorgesehenen Anschlagpunkt durchdrücken lassen.

EN**Safety information****Risk of damage!**

Car mat for driver should not reach the touching zone of pedals, in order the pedals can be driven trough properly until the designated suspension point is reached.

FR**Indication relative à la sécurité**

Les paillassons pour la zone du conducteur ne doivent jamais entrer dans la zone de butée des pédales, afin qu'il soit toujours possible d'appuyer sur les pédales aussi profondément que prévu par le fabricant du véhicule.

IT**Indicazioni di sicurezza**

I tappetini per il lato guidatore non devono sporgere sulla zona di azione dei pedali, che devono poter essere schiacciati completamente fino al punto previsto dal costruttore della vettura.

ES**Indicaciones de seguridad**

Las alfombrillas para la zona del conductor no deben llegar hasta la zona de tope de los pedales, de modo que éstos puedan pisarse hasta el tope previsto por el fabricante del vehículo.

NL**Veiligheidsinstructie**

Voetmatten voor de bestuurdersplaats mogen niet tot in het aanslaggebied van de pedalen reiken, zodat de pedalen volledig tot de door de autofabrikant voorziene aanslagpunt kunnen doordrukken.

PL**Instrukcje bezpieczeñstwa**

Dywaniki podłogowe w obszarze kierowcy nie mogą sięgać do obszaru ogranicznika pedałów, tak aby педали można było wcisnąć do końca do punktu ogranicznika przewidzianego przez producenta pojazdu.

CS**Bezpeènostní pokyny**

Podlahové rohože pro prostor řidièe nesmí zasahovat do oblasti dorazu pedálù, aby bylo možné pedály prošlápnout až k dorazu stanovenému výrobcem vozidla.

SK**Bezpeènostné pokyny**

Podlahové rohože pre oblasť vodièa nesmú zasahovaæ do oblasti dorazu pedálov, aby sa pedále dali zatlaèiæ až po doraz, ktorý určil výrobca vozidla.

HU**Biztonsági utasítások**

A vezetőhelyi padlószönyegek nem nyúlhatnak be a pedálok ütközötterületére, hogy a pedálok egészen a jármû gyártója által előírt ütközõpontig benyomhatók legyenek.

SL**Varnostna navodila**

Talne preproge na voznikovem sedežu ne smiju segati v obmoèje zaustavite pedal, tako da je mogoèe pedala potisniti do konca do toèke zaustavite, ki jo je doloèil proizvajalec vozila.

HR**Sigurnosna napomena**

Otiraèi na vozaèevoj strani ne smiju dosezati u granièno podruèje papuèice kako bi se papuèica mogla u potpunosti pritisnuti do graniène toèke koju je predvidio proizvoðaè vozila.

BG**Инструкции за безопасност**

Подовите постелки за зоната на водача не трябва да се простират в зоната на спиране на педалите, така че педалите да могат да се натискат докрай до точката на спиране, предвидена от производителя на автомобила.

RO**Instrucþuni de siguranþă**

Covoraþele pentru zona şoferului nu trebuie să se extindă în zona de oprire a pedalelor, astfel încât acestea să poată fi împins până la punctul de oprire prevăzut de producătorul vehiculului.